

## Themenvorschau ATZextra Prüfstände und Simulation für Antriebe 2024

### ADAS

Erprobung autonomer Fahrassistenten auf qualifizierten Teststrecken  
FEV stellt eine Methodik zur Validierung von Fahrassistenzsystemen vor. Zentrale Punkte sind hierbei die Erprobung der unterschiedlichen Systeme auf dem Prüfgelände und die Anforderungen, die an das Prüfgelände gestellt werden.  
FEV

### AERODYNAMIK

Sechs-Komponenten-Windkanalwaage für Entwicklung und Homologation  
Durch WLTP ist es notwendig, Fahrwiderstände auch von größeren Fahrzeugen wie SUVs, Vans und Leicht-Lkw mit hoher Genauigkeit zu erfassen. Horiba hat eine bewegliche Windkanalwaage entwickelt, mit der die auftretenden Kräfte im Windkanal unter realen Straßenbedingungen präzise messbar sind.  
Horiba

Das ATZextra erscheint titelübergreifend (print und digital) in der

Automobiltechnischen Zeitschrift  
12/24 am 29.11.24,

ATZelektronik  
12/24 am 06.12.24 und der

Motortechnischen Zeitschrift  
1/25 am 13.12.24

### THERMOMANAGEMENT

Simulation zyklischer Druckwechsel zur Prüfung von Kühlkomponenten  
Poppe + Potthoff stellt eine Methodik zur Prüfung von Kühlkomponenten für Hybrid- und Elektrofahrzeuge vor, die die Simulation zyklischer Druckwechsel von Überdruck in Unterdruck auf Flüssigkeiten ermöglicht.  
Poppe + Potthoff

### BATTERIEN

Verfahren zur kosteneffizienten Untersuchung von Hochvoltbatterien  
Der Pack-2-Pack-Prüfstand von IAV ist ausgelegt auf die Lebensdauererprobung von Batterien. Durch den Parallelbetrieb der Prüflinge und einer bedarfsgerechten Kopplung der Energieflüsse lassen sich wesentliche Kostentreiber bei der Validierung von Energiespeichersystemen reduzieren.  
IAV

### Termine

Anzeigenschluss: 31.10.2024  
Druckunterlagenschluss: 07.11.2024  
Erscheinungstermin: 29.11.2024

### Ansprechpartner



Frank Nagel  
Mediaberatung  
+49 (0) 611.7878 395  
frank.nagel(at)springernature.com